

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	
Gesamtbreite	
L- bis N-Modelle (1990 bis 1992)	
ab P-Modelle (ab 1993)	
Gesamthöhe	
L- bis N-Modelle (1990 bis 1992)	
ab P-Modelle (ab 1993)	
Radstand	
Sitzhöhe	
L- bis N-Modelle (1990 bis 1992)	
P- bis S-Modelle (1993 bis 1995)	
ab T-Modelle (ab 1996)	
Bodenfreiheit – ohne montierte Hauptständer	
L- bis N-Modelle (1990 bis 1992)	
ab P-Modelle (ab 1993)	
Trockengewicht	
L- bis N-Modelle (1990 bis 1992)	
ab P-Modelle (ab 1993)	
Leergewicht (mit Kraftstoff und Öl)	
L- bis N-Modelle (1990 bis 1992)	
ab P-Modelle (ab 1993)	

Motor

Typ	
Hubraum	
XL 600 V-Modelle	
XL 650 V- und XRV 650-Modelle	
XRV 750-Modelle	
Bohrung x Hub	
XL 600 V-Modelle	
XL 650 V- und XRV 650-Modelle	
XRV 750-Modelle	
Verdichtungsverhältnis	
XL 600 und XL 650 V-Modelle	
XRV 650-Modelle	
XRV 750-Modelle	
Nockenwellen	
Vergaser	
XL 600 V- und XL 650 V-Modelle	
XRV 650-Modelle	
XRV 750 L- bis S-Modelle	
XRV 750 ab T-Modelle	
Zündsystem	
XL 600 V-H bis R, XRV 650 und XRV 750 L bis S	
XL 600 V-T bis X (1996 bis 1999), XL 650 V und	
XRV 750 ab T-Modelle (ab 1996)	
Kupplung	
Getriebe	
Endantrieb	

Fahrwerk

Rahmen	
Kraftstofftank-Kapazität (inklusive Reserve)	
XL 600 V-Modelle	
XL 650 V-Modelle	
XRV 750 L- bis N-Modelle (1990 bis 1992), XRV 650-Modelle	
XRV 750 ab P-Modelle (ab 1993)	
Vorderradfederung	
XL 600 V- und XL 650 V-Modelle	
XRV 750- und XRV 650-Modelle	
Hinterradfederung	
Typ	

XRV 750-Modelle

2315 bis 2380 mm
895 mm
905 mm
1420 mm
1430 mm
1565 mm
850 mm
880 mm
860 mm
870 mm
225 mm
215 mm
210 kg
205 kg
233 kg
229 kg

XRV 650-Modelle

Gesamtlänge	2320 mm
Gesamtbreite	900 mm
Gesamthöhe	1320 mm
Sitzhöhe	880 mm
Bodenfreiheit	230 mm
Trockengewicht	193 kg
Leergewicht	220 kg

wassergekühlter V2-Motor, OHC, je drei Ventile,

583 cm ³
647 cm ³
742 cm ³

75 x 66 mm
79 x 66 mm
81 x 72 mm

9,2 : 1
9,4 : 1
9,0 : 1

2 x OHC, über je eine Kette angetrieben

2 x 34,0 mm Keihin-Gleichdruck
2 x 32,0 mm Keihin-Gleichdruck
2 x 36,5 mm Keihin-Gleichdruck
2 x 36,0 mm Keihin-Gleichdruck

CDI mit elektronischer Verstellung

Digitale Transistorzündung mit elektronischer Verstellung
 Mehrscheiben-Nasskupplung, per Bowdenzug betätigt
 Fünf Gänge in permanentem Eingriff
 Kette und Ritzel

geteilter Unterzug, Vierkant-Stahlprofile

18,0 Liter
19,6 Liter
24,0 Liter
23,0 Liter

41 mm ölgedämpfte Teleskopgabel mit 200 mm Federweg
 43 mm ölgedämpfte Teleskopgabel mit 220 mm Federweg,
 bei L- bis S-Modellen (1990 bis 1995) luftunterstützt

Mono-Stoßdämpfer mit progressiver Anlenkung,
 »Pro-Link«-Aluminium-Kastenschwinge

Federweg	
XL 600 V- und XL 650 V-Modelle	187 mm
XRV 750- und XRV 650-Modelle	210 mm
Einstellungen	Federvorspannung an allen Modellen, Druckdämpfung auch bei XL 650 V-Modellen
Räder	
vorne	21-inch-Speichenräder, Aluminium-Felgen
hinten	17-inch-Speichenräder, Aluminium-Felgen
Reifen – XL 600 V- und XL 650 V-Modelle	
vorne	90/90-21 (54S)
hinten	130/80-17 (65S)
Reifen – XRV 750 L- bis N-Modelle (1990 bis 1992), XRV 650-Modelle	
vorne	90/90-21 (54S)
hinten	130/90-17 (65S)
Reifen – XRV 750 ab P-Modelle (ab 1993)	
vorne	90/90-21 (54S)
hinten	140/80-R17 (69H)
Vorderradbremse	
XL 600 V-H- bis T-Modelle (1987 bis 1996), XRV 650-Modelle	Scheibe 276 mm mit schwimmenden Doppelkolbensattel
alle anderen Modelle	Doppelscheibe 276 mm mit schwimmenden Doppelkolbensätteln
Hinterradbremse	
XL 600 V-H- bis L-Modelle (1987 bis 1990)	130 mm Simplex-Trommelbremse
alle anderen XL 600 V- und XL 650 V-Modelle, XRV 650-Modelle ...	Scheibe 240 mm mit Einkolbensattel
XRV 750-Modelle	Scheibe 256 mm mit Einkolbensattel