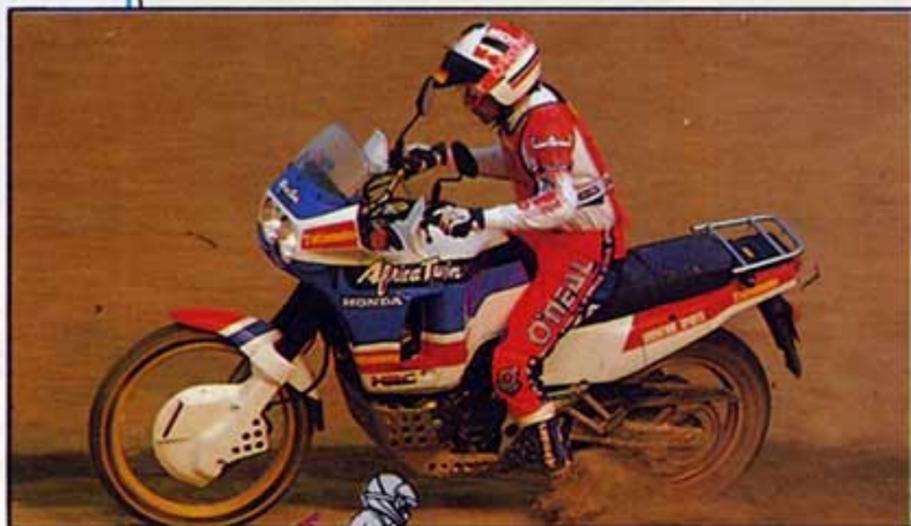


L' Africa Twin  
è figlia  
del deserto ma  
ama la città

## PRESTAZIONI: LA PAROLA AI "NUMERI"

NONOSTANTE IL RILEVANTE PESO E LE NOTEVOLI DIMENSIONI LA HONDA "AFRICA TWIN" SI È DIMOSTRATA SEMPRE PRONTA E BRILLANTE.

SCARSO			OTTIMO
BUONO			ECCELLENTE



### VELOCITÀ MASSIMA

Solo il pilota		175 km/h
Con il passeggero		168 km/h



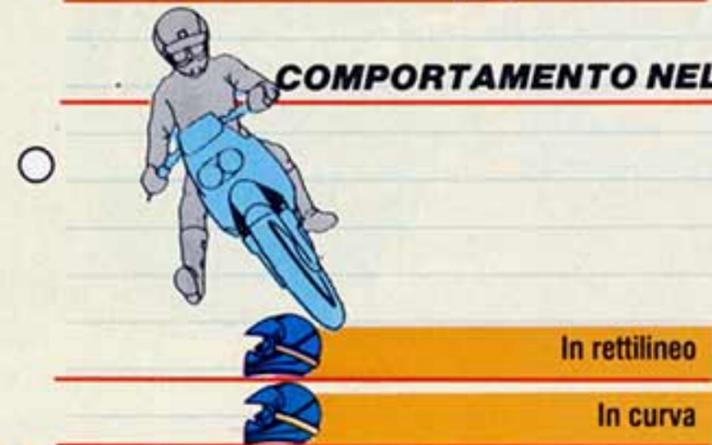
### VELOCITÀ NEI DIVERSI RAPPORTI

Prima		65 km/h
Seconda		96 km/h
Terza		133 km/h
Quarta		162 km/h
Quinta		175 km/h



### ACCELERAZIONE

da 0 a 50 km/h		tempo 3"3/10
da 0 a 100 km/h		7"6/10
da 0 a 150 km/h		12"9/10
da 0 a 400 m		13"5/10



### COMPORAMENTO NELLE DIFFERENTI CONDIZIONI

In fuoristrada	
Sul "misto" veloce	
Sul bagnato	
In rettilineo	
In curva	
In autostrada	
In città	



### ASSETTO

### ABITABILITÀ SCARSA PER I PILOTI WATUSSI

Le svasature ai lati del serbatoio sono un po' piccole e i piloti di taglia più alta (dal metro e 80 in su) sono costretti a guidare arretrati se non vogliono andare a sbattere con le ginocchia contro il serbatoio. È un vero peccato, perché la posizione di guida è buona e tutti i comandi si azionano con naturalezza e sono a portata di mani e piedi. Anche il passeggero sta particolarmente comodo per merito dell'ampia sella ben imbottita e grazie al pratico appiglio posteriore.

### SICUREZZA

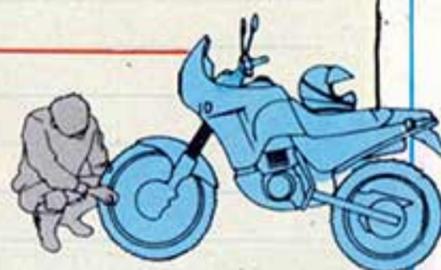
### FRENATA ALL'ALTEZZA

Freno anteriore	
Freno posteriore	
Pneum. ant.	
Pneum. post.	

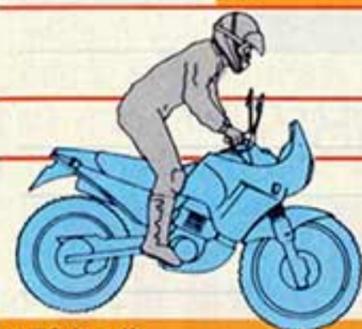
Per far fronte al peso della moto è stato adottato un super impianto frenante. All'avantreno c'è un disco da 296 mm, al retrotreno uno da 240.

## USURA DEI PNEUMATICI

Prezzo ant.	Marca	Modello	Durata
109.480	DUNLOP	K 560	5.000 km
post. 136.850	DUNLOP	K 750	4.000 km



## SPAZI DI FRENATA



Velocità	Spazio di frenata (metri)
a 50 km/h	9,5
a 100 km/h	45,8
a 120 km/h	73,1
a 150 km/h	97

## AUTONOMIA D'ESERCIZIO



Velocità	Autonomia (km)
a 80 km/h	456
a 120 km/h	379
a 140 km/h	338
autonomia media	391

## LA PROVA DELLA BILANCIA



Condizione	Peso (kg)
peso a secco	193
in ordine di marcia	207

## A CONFRONTO CON LE RIVALI

MARCA	Honda	BMW	Cagiva
Modello	Africa Twin	R 80 GS	Elefant 750
Motore	4 tempi	4 tempi	4 tempi
Cilindri	2 a V di 52°	2 a 180°	2 a L
Cilindrata	647 cc	798 cc	748 cc
Potenza	57 CV a 8000 giri	50 CV a 6500 giri	68 CV 7500
Distribuzione	monoalbero	aste e bilancieri	monoalb. desmod.
Cambio	5 rapporti	5 rapporti	5 rapporti
Trasmissione finale	catena	albero	catena
Telaio	monotrave sdopp.	doppia culla	doppia culla
Sospensione ant.	forcella idropneum.	forcella teleidr.	forcella teleidr.
Sospensione post.	Pro-Link	Paralever	monoammortiz.
Pneumatico ant.	90/90-21	90/90-21	90/90-21
Pneumatico post.	130/80-17	130/80-17	130/80-17
Freno anteriore	disco (296 mm)	disco (285 mm)	disco (260 mm)
Freno posteriore	disco (240 mm)	tamburo (200 mm)	disco (240 mm)
Consumo	—	16 km/l	—
Peso a secco	193 kg	210 kg	190 kg
Velocità massima	180 km/h	168 km/h	175 km/h
Prezzo con IVA	L. 9.366.000	L. 10.760.000	L. 9.299.0000

\* I dati riportati sono quelli dichiarati dalle case

## CONSUMI DI CARBURANTE



Condizione	Consumo (l/100 km)
città	7,1
extraurbano	6,6

## SPIGOLI ARROTONDATI

Specchi	●
Faro	●
Avv. acustico	●
Protezioni	●

La "Africa Twin" appare molto curata a livello di sicurezza passiva. Non ci sono sporgenze o spigoli vivi né sulle sovrastrutture né sulla carena.

## MOTORE

## UN SOFISTICATO "V" CON DOPPIA ACCENSIONE

Il propulsore bicilindrico a V di 52 gradi deriva da quello della "600 V Transalp", a sua volta derivato da quello della "VT 500". La cilindrata è stata portata a 647 cc (alesaggio x corsa 79 x 66 mm). I perni di manovella sono sfalsati di 76 gradi. Questo ha consentito di contenere le vibrazioni anche senza l'adozione di un contralbero equilibratore. La distribuzione è a tre valvole per cilindro, comandate da un albero a camme in testa. La doppia accensione elettronica CDI utilizza due candele per ogni cilindro.

