





Η επιτυχία της Χόντα στο πασίγνωστο ράλλυ Παρίσι - Ντακάρ δεν μπορούσε να μείνει ανεκμετάλλευτη. Οι ομοιότητες της 'Αφρική Τουίν με τις NXR που

κέρδισαν φέτος τον αγώνα είναι αρκετές. Στην ουσία όμως η XRV είναι μια μεγάλη ψευτοεντούρο με περιορισμένες δυνατότητες για αγώνες εντούρο.

ΓΕΝΝΗΜΕΝΗ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ - ΝΤΑΚΑΡ

Η Χόντα κέρδισε φέτος το Παρίσι-Ντακάρ με την εξελιγμένη μορφή της NXR, που είναι η μοτοσυκλέτα πάνω στην οποία έκανε αρκετές βελτιώσεις τα τελευταία τρία χρόνια το αγωνιστικό τμήμα. Η NXR έχει δικύλινδρο κινητήρα σχήματος "V", ολόσωμο φέρινγκ με διπλούς προβολείς και μια τεράστια ποδιά για την προστασία του κινητήρα. Η XRV- 'Αφρική Τουίν, είναι μια ρέπλικα της NXR κρατώντας τα παραπάνω στοιχεία, βέβαια σε αναλογίες που να επιτρέπουν την κυκλοφορία της στους δημόσιους δρόμους κάθε χώρας. Ο "V 2" κινητήρας της με γωνία των κυλίνδρων 52°, αποδίδει 57 ίππους στις 8.000 σ.α.λ. από τα 647 κ.εκ. Η ροπή του με 6,0 Kg.m στις 6.000 σ.α.λ. είναι το μεγαλύτερο του πλεονέκτημα, αφού στην πράξη το νούμερο αυτό σημαίνει πολύ καλό τράβηγμα από τις χαμηλές στροφές. Η ομαλή κατανομή της δύναμης σε όλη την κλίμακα των στροφών

είναι αποτέλεσμα της "V" διάταξης. Για την ψύξη υπάρχουν δύο μικρά ψυγεία που φροντίζουν να μην ανέβει η θερμοκρασία σε ψηλά επίπεδα, χρήσιμο ιδιαίτερα και για την κυκλοφορία στην πόλη που συνήθως τα πόδια του αναβάτη υποφέρουν από τη θερμότητα που βγάζει το μοτέρ. Το πλαίσιο έχοντας ομοιότητες με αυτό της NXR είναι διπλό με σωλήνες ορθογωνικής διατομής στο πάνω μέρος. Η ανάρτηση μπροστά είναι τηλεσκοπικό πιρούνι με καλάμια διαμέτρου 43mm. Πίσω το μοχλικό σύστημα είναι το γνωστό Προ-λινκ της Χόντα με μια μικρή βελτίωση που ονομάζεται Δέλτα-λινκ. Το σύνολο πλαίσιο-αναρτήσεις είναι ικανοποιητικό για κίνηση σε κάθε είδους έδαφος. Τα φρένα της Νισίν είναι επίσης ένα στοιχείο που δίνει σιγουριά σε κάθε περίπτωση. Το μεγάλο βάρος όμως της XRV, προβληματίζει κάπως στα άγρια φρεναρίσματα κάνοντας τον οδηγό να χάνει την αίσθηση του μπροστινού συστήματος. Παρά το

πρόβλημα αυτό οι αποστάσεις φρεναρίσματος είναι ικανοποιητικότες, χωρίς όμως να φτάνουν τις εξαιρετικές επιδόσεις της NX — Ντομινέτορ στο φρενάρισμα.

Η 'Αφρική Τουίν είναι μια εντυπωσιακή παρουσία κυρίως λόγω του εξοπλισμού της. Το μεγάλο ολόσωμο φέρινγκ και τα υπόλοιπα πλαστικά της είναι βαμμένα στα χρώματα του αγωνιστικού τμήματος HRC της εταιρίας. Στο ταμπλό της υπάρχει μια σειρά από ενδεικτικά λαμπάκια για διάφορες λειτουργίες. Η σχάρα και τα προστατευτικά φρένων και πιρουνιού είναι στον στάνταρ εξοπλισμό της. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα προσθήκης κεντρικού σταντ, κάτι πολύ χρήσιμο για όσους κάνουν μακρινές διαδρομές σε χώμα και ίσως χρειαστεί να αλλάξουν κάποιο σκασμένο ελαστικό.

Ανεβαίνοντας στην 'Αφρική Τουίν αρχίζεις να νιώθεις κυρίαρχος του δρόμου έτσι όπως κάθεσαι ψηλά και τα πόδια σου φωλιάζουν στο βαθύλωμα του ογκώδους ρεζερβουάρ. Ο κινητήρας έρχεται στη ζωή με τη μίζα ενώ δεν υπάρχει μανιβέλα για την περίπτωση που η μίζα βρεθεί εκτός λειτουργίας.

Θετική η συμπεριφορά στις ανοικτές στροφές στην άσφαλο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας: Δικύλινδρος (V2, 52°), υδρόψυκτος, τετράχρονος. **Διάμετρος × Διαδρομή:** 79 × 66 mm. **Κυβισμός:** 647 κ.ε. **Συμπίεση:** 9,4:1. **Ισχύς:** 57 ίπποι στις 8.000 σ.α.λ. **Ροπή:** 6,0 Kg.m στις 6.000 σ.α.λ. **Καρπινάκι:** Δύο με διάμετρο 32 mm. **Ανάφλεξη:** Ηλεκτρονική C.P.I. **Εκκίνηση:** με μίζα. **Κιβώτιο:** 5 ταχυτήτων. **Διαστάσεις:** μήκος × πλάτος × ύψος: 2,320 × 900 × 1,320 mm, ύψος σέλας: 880 mm, απόσταση από το έδαφος: 230 mm. **Ρεζερβουάρ:** 24 λίτρων. **Πλαίσιο:** διπλό με σωληνες ορθογωνικής διατομής. **Αναρτήσεις:** μπροστά τηλεσκοπικό πιρούνι με \varnothing 43 mm και διαδρομή 220 mm, πίσω σύστημα ανάρτησης Προ-Λινκ. **Φρένα:** μπροστά δισκόφρενο της Νισίν με \varnothing 296 mm και τέσσερα εμβολάκια στη δαγκάνα, πίσω δίσκος \varnothing 240 mm και δύο εμβολάκια. **Ελαστικά:** 90/90 - 21 μπροστά, 130/90-17 πίσω. **Βάρος:** 193 κιλά.

Παρά τον όγκο της, στην πόλη είναι ευέλικτη, με μόνο πρόβλημα το μεγάλο ύψος της σέλας που δυσκολεύει οδηγούς μετρίου αναστήματος και κάτω. Στο ταξίδι το φέριγκ αποδεικνύεται λειτουργικό αφού προστατεύει καλά σε κάθε ταχύτητα. Μέχρι τα 170 χ.α.ω. αισθάνεσαι άνετα και μόνο μετά τα 180 χ.α.ω. χρειάζεται να σκύψεις μπροστά για να φτάσει η XRV τα 185 χ.α.ω. που είναι η τελική της ταχύτητα. Όχι κι άσχημα για εντούρο 650 κυβικών. Η σταθερότητα ακόμη και σ' αυτές τις ταχύτητες είναι καλή, εκτός από ένα μικρό κοσκίνισμα του μπροστινού που παρατηρήθηκε στα 180 χ.α.ω. με πλάγιο άνεμο. Στις ανοικτές στροφές η συμπεριφορά του πλαισίου είναι πολύ καλή, δίνοντας αίσθηση ασφάλειας. Στις κλειστές στροφές το βάρος αρχίζει να κάνει την εμφάνισή του προβληματίζοντας λίγο.

Η κίνηση στο χώμα είναι άνετη, με τις αναρτήσεις να δουλεύουν σωστά. Ο μεγάλος όγκος όμως σε συνδυασμό με το βάρος δεν επιτρέπουν τη γρήγορη κίνηση, ιδιαίτερα σε κλειστές διαδρομές όπως αυτές των ελληνικών αγώνων εντούρο. Αν κάποιος σκέφτεται την Άφρικα Τουίν για αγώνες, πρέπει να προσανατολιστεί μόνο σε ράλλυ με ανοικτές διαδρομές και βέβαια να κάνει τις απαραίτητες βελτιώσεις. Η XRV είναι μια άνετη μοτοσικλέτα για το χώμα αλλά ταιριάζει περισσότερο σε ταξίδια που περιλαμβάνουν μεγάλες διαδρομές εκτός ασφάλτου. Ας πούμε θα ήταν η ιδανική μοτοσικλέτα για να διασχίσει κάποιος την Αφρική. Αλλά για όποιον θέλει να ανακαλύψει την άγνωστη Ελλάδα, η Άφρικα Τουίν υπόσχεται να του διευκολύνει τη ζωή.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Συμπερασματικά η XRV 650 Άφρικα Τουίν είναι μια καλή μεγάλη ψευτοεντούρο με προηγμένη τεχνολογία στον αξιόπιστο V2 κινητήρα της, καλά φρένα και αναρτήσεις που επιτρέπουν άνετη κίνηση στο χώμα. Για όσους εκτιμούν τα παραπάνω αλλά και για όσους αρέσκονται στις βόλτες περί την πλατεία Κολωνακίου η Άφρικα Τουίν είναι σίγουρα μια εντυπωσιακή μοτοσικλέτα.



Στο ντουλαπάκι αυτό στο αριστερό μέρος της Άφρικα Τουίν βρίσκονται κρυμμένα τα απαραίτητα εργαλεία.

Ο V2 κινητήρας κρύβεται από την τεράστια προστατευτική ποδιά και από το σύνολο ρεζερβουάρ - φέριγκ που κατεβαίνει μέχρι χαμηλά.

Το σιλανσιέ της εξάτμισης είναι το ομορφότερο που έχουμε δει σε ψευτοεντούρο. Τα δισκόφρενα της Νισίν από τα καλύτερα σε απόλυτες τιμές.