

# LES FORMULES MARATHON

**Alors que le Dakar devient de plus en plus exigeant, tant sur le plan humain, que pour l'infrastructure et la mécanique, les formules dites de « promotion » fleurissent. Voici ce que Honda et Yamaha proposent aux privés pour y participer dans les meilleures conditions possibles.**

Par Jean-Aignan Museau

Rien qu'à entendre le nom de la capitale sénégalaise, Dakar, certains vomissent. D'autres s'envolent dans un lyrisme sans retenue. « L'Afrique, les voyages le sport, la moto, le plaisir égoïste, la douleur, la peur, tous ces mots passion expriment toute la motivation qu'un pilote peut avoir dans la plus belle des épreuves de ce vingtième siècle. Associer à ces mots magiques celui d'aventure, bien quelle soit restreinte au fil des épreuves, est pour moi un but, une seule idée pendant trois semaines : rouler sur les rives du Lac Rose. L'Afrique, le jour où l'on y met les pieds, tout bascule ! C'est le rejet total ou l'Amour fou. Pour moi ce serait plutôt un coup de foudre. (...) Le Dakar c'est la foule qui se resserre sur vous à Paris et c'est l'angoisse seul dans le Ténére et la tristesse à Dakar, quand tout est fini avec une seule chose à l'esprit : "repartir" (...) », écrivait Pierre Montcoudiol, postulant à une place dans l'opération « Marathon Ténére ».

Bref, pas mal d'entre nous craquent encore sur le Dakar. Honda et Yamaha l'ont compris et offrent des formules proche du « clés en mains » pour disputer le douzième Pioneer Paris-Tripoli-Dakar dans des conditions de confort et d'assistance inaccessibles à un privé normal. Et s'il est, presque, trop tard pour vous engager dans le millésime 1990, vous pouvez déjà cogiter votre participation en 1991 au sein d'une des opérations « Marathon ».

**HONDA**

## UN TWIN PERFORMANT

Honda propose un bicylindre performant vainqueur de la catégorie Marathon l'an dernier, une infrastructure conséquente et parfaitement rodée... mais un budget global d'environ 160 000 F.

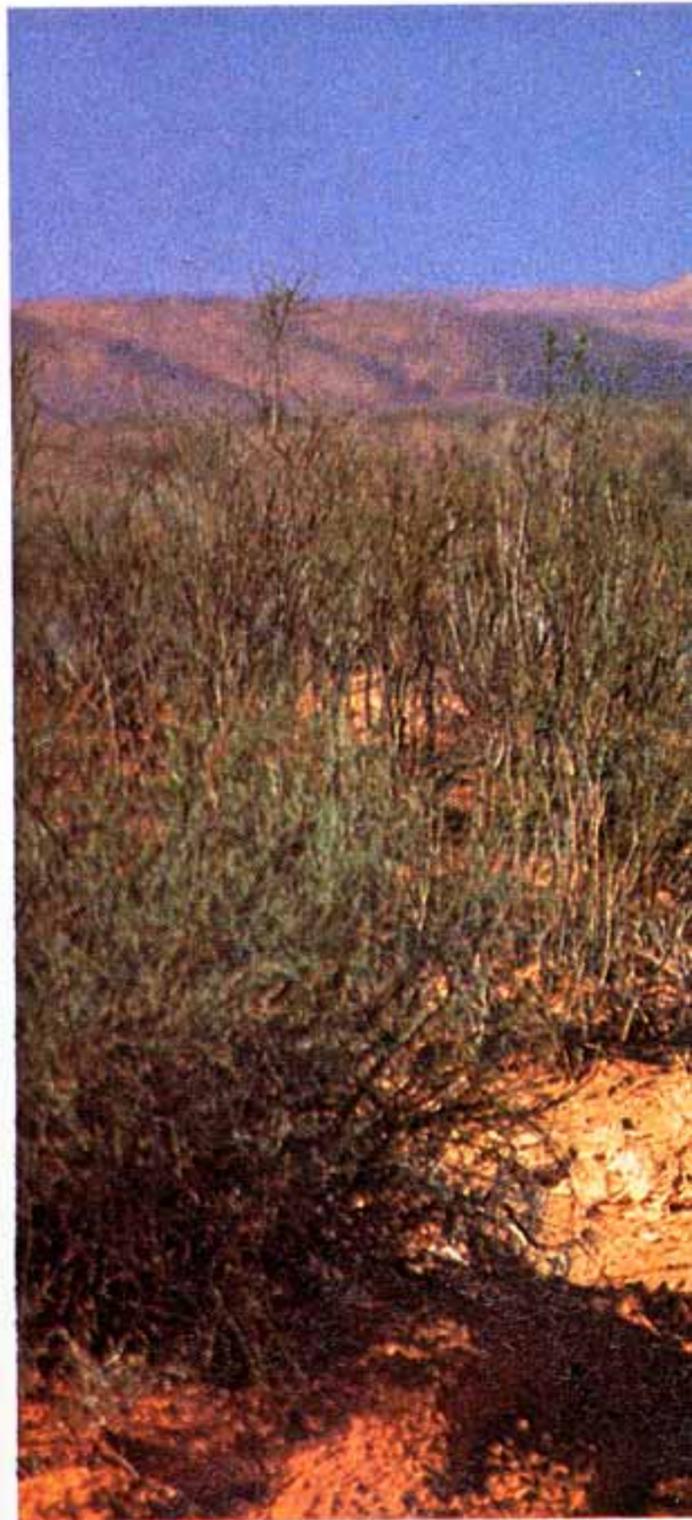
### La philosophie

L'an dernier, Honda inaugurerait ce type de formule avec un objectif prétentieux : « cinquante motos à Dakar ». Revu à la baisse, le nombre de motos engagées par Honda-France ne dépassera pas vingt-cinq. Mais les moyens mis en œuvre sont tout aussi conséquents, tant sur le plan humain que matériel. En 1989, l'Africa Twin, avec Patrick Toussaint avait décroché la victoire en Marathon et une vingtaine de motos avaient rallié le Lac Rose. Une formule qui veut avant tout permettre à des amateurs de courir dans de bonnes conditions mais l'objectif est bel et bien d'amener le plus grand nombre de motos à Dakar et si possible de rafler la victoire en catégorie Marathon.

### La moto

Cette année, Honda n'a pas fait la chose à moitié puisque cinquante motos ont été fabriquées spécialement pour l'opération et vingt-cinq, celles destinées à la France, sont passées aux Mines en tant que série spéciale Afrique. D'origine, elles sont donc dotées de deux réservoirs (35 litres à l'avant avec cloisons et mousse aviation pour éviter le ballonnement de l'essence, 17 litres à l'arrière), d'une selle en cuir synthétique dotée d'un emplacement pour la balise de sécurité et de divers points d'ancrage pour une sacoche et un duvet. Les roues sont renforcées, et montées en Michelin Bib Mousse.

Côté suspensions, l'avant est une fourche d'origine dont l'hydraulique et les ressorts sont revus afin de supporter l'excédent de charge quant à l'amortisseur arrière, il est doté d'un ressort plus progressif et d'une hydraulique améliorée. Sur le tableau de bord, d'origine, on retrouve un tripmaster, une boussole et un dérouleur de road-book électrique. Sur le plan moteur, le 650 twin est d'origine mais bénéficie d'un montage particulièrement soigné et d'un embrayage renforcé. Un second ventilateur, à gauche, permet un meilleur refroidissement, et les deux radiateurs sont protégés par un châssis tubulaire. L'échappement est conforme à la série, mais le règlement laisse entière



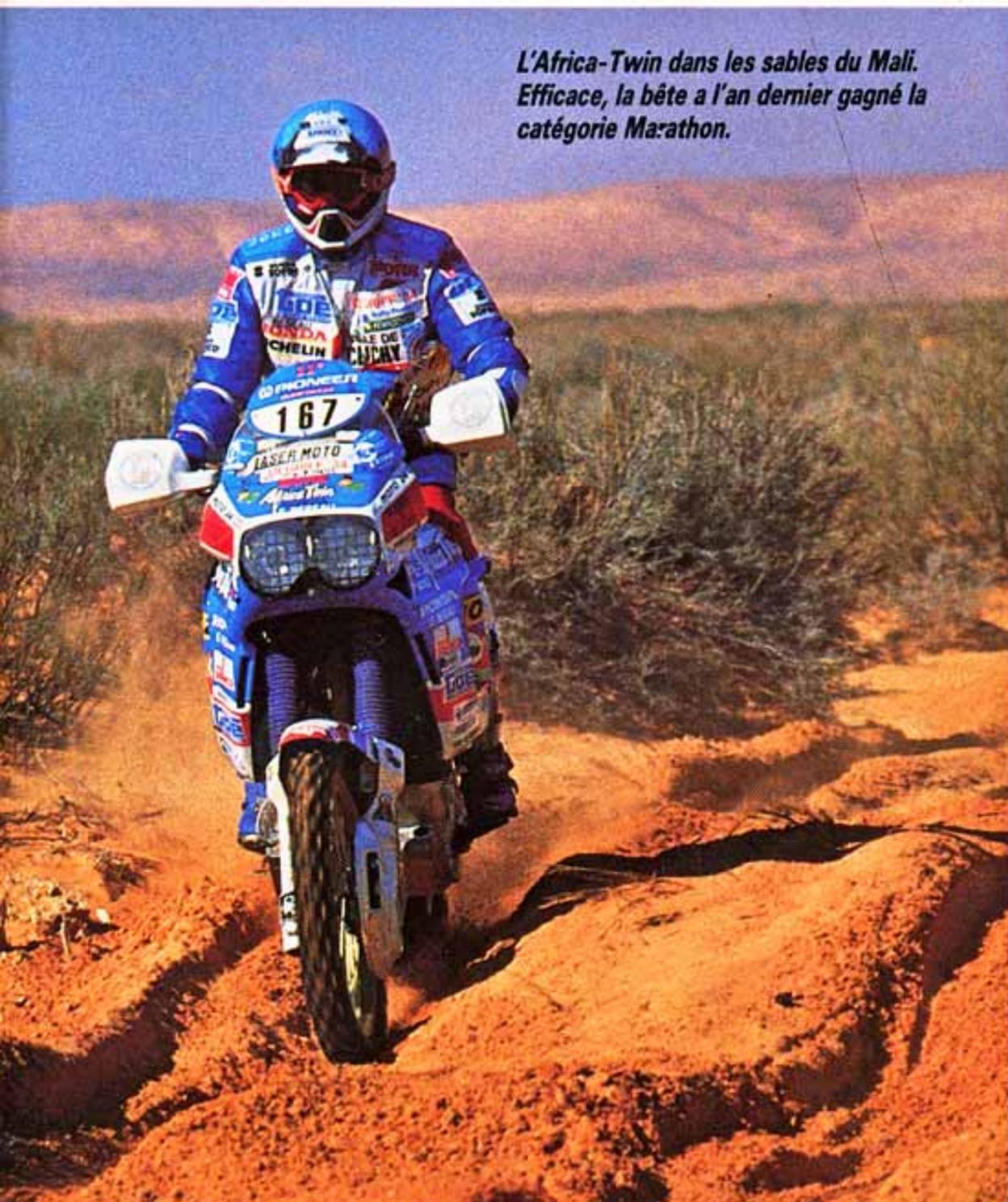
liberté à ce sujet. Le filtre à air est aussi d'origine, mais son accès est facilité par une découpe du carter latéral.

### L'assistance

Quinze personnes veilleront sur le terrain à la bonne marche de l'opération « Ojectif Dakar ». Sept seront au sol, réparties dans trois camions qui transporteront les pièces détachées. Cette équipe sera sous la responsabilité de François Charliat. Dans les avions de l'organisation, six mécanos, un magasinier et un directeur d'équipe, Bernard Rigoni, seront à disposition des concurrents pour l'entretien des machines chaque soir. Mais l'assistance dans ces formules de promotion ne se limite pas à la course, puisque Honda a invité tous les participants de leur opération à un stage qui pendant quatre jours leur a permis de suivre un programme de pilotage, de mécanique, de motivation et de préparation diététique.

### Le budget

Honda estime à environ 160 000 F le budget global d'un participant à l'opération Africa-Twin. La moto est vendue 89 000 F, comprenant l'assistance, le stage ainsi qu'un équipement pilote complet (deux



*L'Africa-Twin dans les sables du Mali. Efficace, la bête a l'an dernier gagné la catégorie Marathon.*



*Le réservoir arrière en alu reçoit des pattes de fixations pour arrimer... un duvet par exemple. Notez aussi l'emplacement dans la selle qui reçoit la balise de sécurité.*



*L'échappement est d'origine, mais en fait le règlement laisse entière liberté à ce sujet.*



*Le modèle 1990 de l'Africa-Twin a été spécialement conçu et homologué pour le Dakar.*

vestes, deux pantalons, un paire de bottes, un casque ainsi que des tee-shirts, blousons, maillots etc.).

Honda demande une provision de 10 000 F pour couvrir les éventuelles pièces détachées consommées pendant la course qui sont facturées avec une remise de 20 % à la fin du rallye. Seul contrainte pour les engagés, porter les couleurs des sponsors de l'opération (Honda/Motul, TOE transports, Sofinco et



*Le modèle 1990 reçoit un second ventilateur pour un refroidissement optimum malgré l'imposant réservoir.*

Michelin). Mais il reste suffisamment de place sur la moto pour des partenaires personnels à condition qu'ils ne soient pas concurrents de ceux de l'opération.

Dernier point enfin, l'an dernier les deux premiers en Africa-Twin, qui étaient aussi les deux leaders du classement Marathon, se sont vu remettre une Africa-Twin neuve par Honda-France. Sympa!