

 **HONDA** Pour de nouveaux horizons



# Africa Twin





## ***AFRICA TWIN, LA REINE DES SABLES.***

Dunes à perte de vue, pistes rocailleuses chauffées à blanc par le soleil, villages du bout du monde où l'Afrique vous regarde dans les yeux...

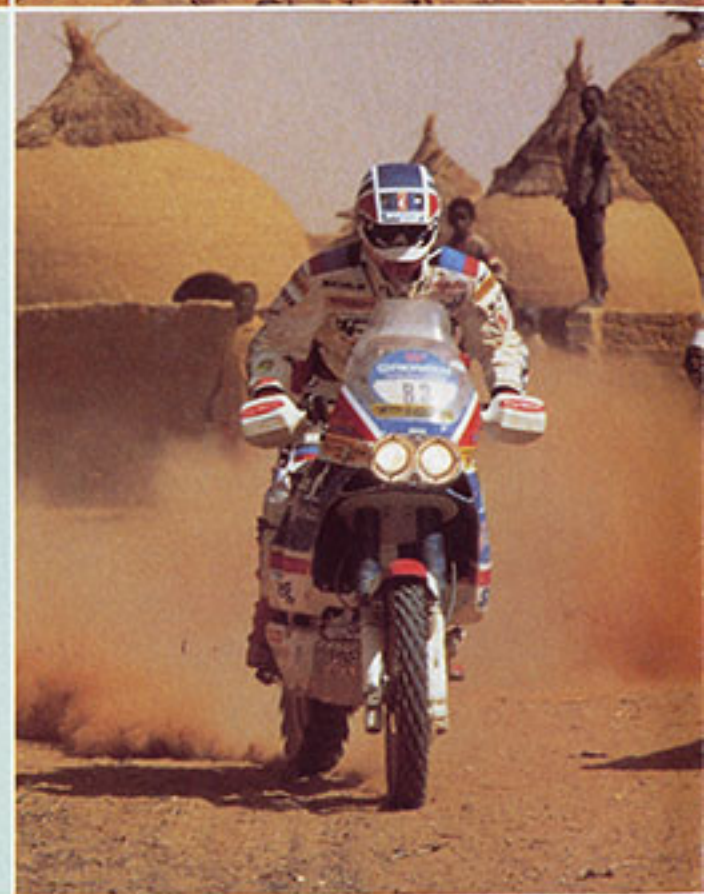
C'est dans cette ambiance-là, dans ces décors inoubliables qu'est née l'America Twin, la Reine des Sables: la réplique directe de la moto 3 fois de suite victorieuse de la plus dure épreuve qu'un deux-roues ait jamais connue: le Paris-Dakar. Entièrement conçue pour le sport et l'endurance, la Reine des Sables est aujourd'hui à vos pieds: prête à partir au quart de tour pour les aventures les plus lointaines. Et pourquoi pas pour un rallye Paris-Dakar où elle a tout ce qu'il faut pour terminer premier privé. Derrière les prototypes d'usine. Véritable bête de course, tout chez l'America Twin est au service des grands raids ou des grands rallyes.

Design, partie cycle, moteur V-Twin, autonomie... les ingénieurs Honda ont mis dans cette moto tout leur savoir-faire.

A l'arrivée, l'America Twin assouvirait au delà de toute espérance vos rêves de désert, de victoires ou de grandes aventures sans classement ni podium.

Alors, si votre appétit d'aventure est aussi grand que vos ambitions, ne vous privez pas de désert. Si, régulièrement, monte en vous le désir incontrôlable de partir au bout du monde sur 2 roues, n'attendez pas. L'America Twin est faite pour vous, pour votre plaisir.

Essayez-la, la Reine des Sables est à vos pieds.







## DES MILLIERS DE KILOMÈTRES D'AVENTURE ET TOUJOURS UN PLAISIR "ROI"

L'Africa Twin, vous la connaissiez avant de l'avoir vue: normal, sa ligne est celle de la NXR couronnée de 3 victoires dans le désert. Cette ligne est celle d'une Reine d'Afrique: large carénage solidaire du cadre et doté d'un saute-vent intégrant le réservoir, ensemble garde-boue AV / protection de bas de fourche, sabot de grande protection en aluminium, caches latéraux qui intègrent les feux arrières.

Quant aux couleurs, ce sont celles de la victoire: le bleu, blanc et rouge de HRC.

Côté cadre, celui de cette V-Twin de rêve est léger et rigide. A configuration à double boucle, il enveloppe intégralement le moteur qui agit en élément rigidificateur supplémentaire. Pour une tenue de cap et une maniabilité sur tous les terrains. Lové dans la machine, et quelle que soit la durée du parcours, vous ne

sentez pas la fatigue.

Par ailleurs, la fourche AV et le Pro Link sur bras oscillant en aluminium très léger autorisent de grands débattements. Le confort de conduite ainsi assuré est exceptionnel. Pour ajouter aux plaisirs sans limites que vous offre l'Africa Twin, un réservoir de 24 litres vous donne une autonomie indispensable à ce concept de moto faite pour l'"aventure totale".

A présent, montez sur l'Africa Twin. Mettez-la en marche d'une simple pression du doigt grâce à son démarreur électrique à allumage CDI. Et partez. Le plus bel hommage que vous puissiez faire à la Reine des Sables est de l'emmener, fiabilité du moteur V-Twin oblige, jusqu'au bout du monde.

Pour un plaisir et un confort toujours "rois", même après des milliers de kilomètres d'aventure.



## UN V-TWIN VICTORIEUX DE L'ENFER DU PARIS-DAKAR

Un moteur qui finit un Paris-Dakar est à coup sûr un très bon moteur.

Mais, quand, en plus, ce même moteur termine devant tous les autres, aucun souci à vous faire: vous êtes en présence d'un super moteur... un moteur nommé V-Twin capable de vous emmener jusqu'au bout du monde. En souplesse, sans vibrations... sans bruit. Bravo Honda!

Le bicylindre en V à 52° de 647 cm<sup>3</sup> qui équipe

l'Africa Twin est de ceux-là.

Réplique du moteur de la Reine du Dakar, la NXR Honda, il a été conçu pour délivrer une puissance de 57 ch à 8000 tr/mn et un couple de 6,2 kgm à 6000 tr/mn. Puissance et couple élevés dès les plus bas régimes: sur la Reine des Sables, le plaisir et les sensations ne vous font pas attendre!

Son vilebrequin à manetons décalés élimine les vibrations primaires. Un arbre à cames en tête

par cylindre commande 2 soupapes d'admission et une soupape d'échappement pour un meilleur remplissage. Par ailleurs, les tendeurs automatiques de chaînes de distribution garantissent un entraînement silencieux des ACT.

Sur la Reine des Sables, mettez le V-Twin en marche d'une simple pression du doigt grâce à son double allumage CDI. Et prenez plaisir à passer vos vitesses en douceur, avec une boîte

5 parfaitement étagée.

Refroidissement du V-Twin enfin: liquide, il est assuré par 2 larges radiateurs frontaux en aluminium, doté d'un ventilateur électrique à thermocontact, même sollicité au maximum, le V-Twin reste à une température idéale.

Moteur V-Twin Honda, 3 années de suite victorieux du Paris-Dakar: sur l'Africa Twin, vous êtes armé pour sortir vainqueur des raids les plus durs!



# UN EQUIPEMENT "TAILLÉ SUR MESURE" POUR AVALER TOUS LES DÉSERTS!

Au fil des compétitions, l'équipement de l'Africa Twin a bénéficié de l'expérience acquise par Honda sur les pistes africaines. Alors, ne soyez pas surpris qu'il soit taillé "sur mesure" pour affronter les plus dures épreuves. Dans le désert comme sur tous les terrains où vous conduira la Reine des Sables.

Outre le cadre double boucle de section rectangulaire très résistant, la fourche hydraulique à assistance pneumatique réglable (pour un débattement de 230 mm) et le bras oscillant en aluminium, l'équipement et la

finition de l'Africa Twin ont été particulièrement soignés par les ingénieurs Honda: protège-mains, réservoir "spécial raid" de 24 litres et deux puissants phares de 130 mm de diamètre intégrés au carénage. Pour bien voir et être bien vu. Tableau de bord complet, sobre et fonctionnel monté dans le carénage, avec jauge de température d'eau, compteur journalier et compte-tours électronique. Sans oublier six témoins de contrôle regroupés sur une petite console comprenant, en plus des

témoins habituels, un témoin de béquille latérale et un témoin de niveau d'essence.

Partez seul ou à deux sur la Reine des Sables: sa large selle moelleuse est recouverte d'un revêtement anti-dérapant. Pour de longs parcours en tout confort. Côté sécurité, les roues sont à rayons tangentiels garantissant ainsi une tension constante. Les freins à disque AV et AR sont allégés et carénés. Côté rangement, un petit coffre et un solide porte-bagages accueilleront 20 kg d'équipement. Vous cherchez une moto taillée pour les

grands espaces? Vous avez trouvé, c'est l'Africa Twin. Pilotez-la: elle est taillée pour toutes les aventures!



La double optique avant est livrée sans grille de protection.  
Les équipements peuvent varier suivant les pays.  
Pour faciliter l'entretien, un kit béquille centrale en option est disponible.

# HONDA

Roulez avec prudence et avec un équipement adapté. Portez toujours un casque et des protections pour les yeux.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	4 temps, refroidissement liquide. V-Twin à 52°
Alésage x course	79 x 66 mm
Cylindrée	647 cc
Rapport volumétrique de compression	9,4: 1
Puissance maximum	57 ch à 8.000 tr/mn (DIN)
Couple maximum	6,2 kgm à 6.000 tr/mn (DIN)
Carburateur	2 x Ø 32 mm type CV
Allumage	C.D.I.
Démarrateur	Electrique
Boîte	5 vitesses
Transmission finale	Chaîne à joints toriques
Dimensions (L x l x h)	2295 x 865 x 1290 mm
Hauteur de selle	890 mm
Garde au sol	255 mm
Réservoir d'essence	24 litres avec double témoin de réserve
Roues	Jantes en aluminium, rayons tangentiels
Pneumatiques	AV 90 / 90 - 21 54 S mixte AR 130 / 90 - 17 68 S mixte
Suspensions	AV Fourche à axe déporté Ø 43 mm débattement 230 mm AR Pro Link avec réglage de pré-charge débattement 210 mm et réglage hydraulique de compression.
Freins	AV Simple disque Ø 296 mm avec étrier double piston et plaquettes en métal fritté AR Disque Ø 240 mm avec étrier simple piston
Poids à sec	193 kg

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les spécifications et équipements peuvent varier suivant les pays.

Votre concessionnaire:

HAUTEVILLE S.A. Honda France S.A. - MEAUX B 642 044 069 Réf. 415 imprimé en France 03/88

