

HONDA

新登場 AFRICA TWIN



限定販売(500台)

# 冒険心を、刺激する。

パリをスタートして、アルジェ、そしてダカールへ。

悪魔が住む砂の海と恐れられた、アフリカの砂漠が、このマシンを生んだ。

地球上に残された最後の冒険と呼ばれる、モータースポーツの一大イベントが、

このマシンを嚴えた。Africa Twin。このマシンの全身には、

アドベンチャースピリットが溢れている。逞しい車体に、650ccビッグVツインの

力強いパワーユニット。そして数々の、砂漠を渡るための装備や機能を、標準で装備した。

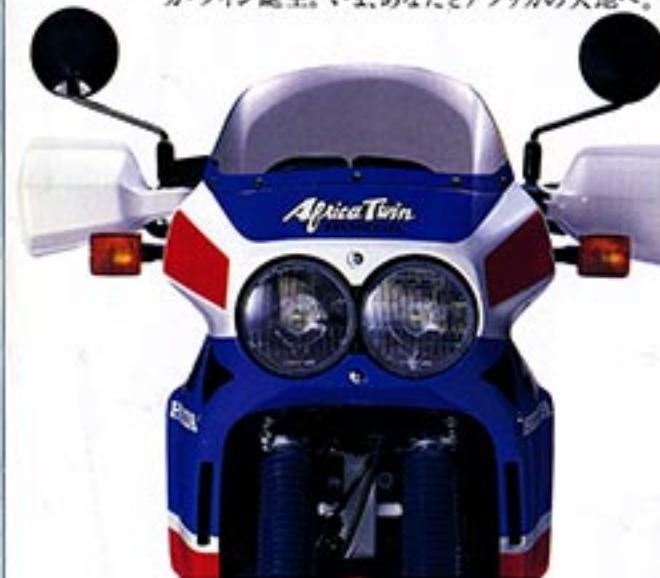
Africa Twin。アフリカの大地を夢みる男たちへ捧げよう。



\*HRCのステッカーは本体にセットされています。(単品販売はいたしません。)

## CONCEPT

砂漠を創る。ひとことで言うとアフリカ・ツインは、そんなライダーの夢の実現に力を貸したい、という私たちの想いから生まれました。具体的には、一般市販車で争われるマラソンクラスに、上位入賞を果たせるだけの基本性能を備える。それがアフリカ・ツインに課せられた開発目標だったのです。その過酷さで世界中に名を知られている、パリ・アルジェ・ダカールラリー。それに3連覇という偉業を成し遂げたNXR。戦いが鍛えたフォルムをそのまま受け継ぎ、勝ち残るために生まれたノウハウのすべてを注がれて、アフリカ・ツイン誕生。いま、あなたとアフリカの大地へ。



## POWER UNIT

アドベンチャーラーの心臓部は、なにより強靭でなければなりません。そのためアフリカ・ツインのパワーユニットには、位相クランク採用の水冷4サイクル52度V型2気筒647cm<sup>3</sup>を搭載。力強いトルクと低い振動、コントローラブルな出力特性などを実現し、高い走破性を実現。さらに3バルブ+2スパークプラグ、排気効率にすぐれた大容量のマフラーなどによって、コンペティティブな瞬発力をも併せ持たせました。さらに、デュアルCDIによる正確かつ強力な点火、オートカムチェーンテンショナーなどのメンテナンスフリー、大容量のペーパー式エアクリーナーなど、アフリカの大地で生まれたノウハウを満載。アフリカ・ツインにふさわしいパワーユニットに仕上げています。

## CHASSIS

完走することさえまらない、アドベンチャーラリー。過酷な自然が、マシンを容赦なく痛めつけるからです。アフリカ・ツイン。この一台はフレームも足回りも、その舞台に見合って強靭そのもの。まずマシンの骨格を支えるもっとも大きな要素、フレームは、角型ダブルループタイプ。最新のテクノロジーから生まれ、厳しい砂漠の戦いに鍛えられた高い剛性を実現し、直進性を大きく向上させるとともに、耐久性をアドベンチャーラーの名に恥じないレベルにまで高めました。一方、高次元でまとめられた前後のサスペンションも、アフリカ・ツインの大きな自慢。フロント



写真は多量露光撮影したもので、

## EQUIPMENT

アフリカ・ツイン。このマシンの存在意義は、あくまでもコンペティティブな造り込みにあります。妥協を排したメカニズム、虚飾を廃した構成。それらのすべてに、アドベンチャーラーとしてのスピリットが息づいています。35/35Wデュアルヘッドライト装着。大きなウインドプロテクション効果とともに、エンジン熱からライダーを保護するボディマウントの大形フェアリングは、大容量24ℓのフューエルタンクとインテグレートされたNXRそのもののデザイン。また、フューエルタンクはマシンの低重心化に寄与するよう、左右に振り分けた形状を採用。また、NXRイメージを踏襲した大型シートには、バックスキン調の表皮を採用。長距離走行にも快適な乗り心地と、コントローラブルなポジションを約束します。さらにエンジン回りなど大切な心臓部を強力にガードする大型アルミ製スキッドプレートが、ダイナミックな走りをサポート。そして走りを支えるタイヤは、フロント90/90-21 54S、リア130/90-17 68Sのニューパターンタイヤ。高い走破能力を誇ります。一方、20kgもの積載が可能なリアキャリア、転倒時にも破損しにくい折り畳み式ペダル類、サイドカバー内装式のツールボックス、標準装備されたメインスタンド、アジャストブループレーキレバー、大型ナックルガード、2段階警告のフューエルインジケーターランプ内蔵インストルメントパネルなど、アフリカ・ツインは細部に至るまで、実戦から生まれた数々の装備で武装しています。

#### ◆色見シースターワイト



標準現金価格￥749,000

（记者：冲绳方言好一切都适合你）

お求めやす△便利な  
△ホンダクレジットをご利用ください。



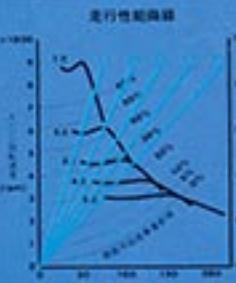
ホンダカード

- 手続料はオンライン、●お買物額は100万円(税別  
購入額)までOK、●JCBカード持主の正心内外  
の店舗でのお買物で利用OK。

第六章 企业战略管理与企业经营

#### SPECIFICATIONS

#### DRIVING PERFORMANCE COUNT



ENGINE PERFORMANCE CURVE



- 定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の燃費・距離・費用・整備などの諸条件により計算が異なります。

更多地探讨如何通过企业兼并、重组和合作来提高企业的竞争力。

本章主要研究了多维数据集上如何通过聚类来发现具有相似特性的数据点。

本報訊（記者陳秋雲）昨天，臺灣旅行業者在臺北舉行「2003年臺灣觀光年」開幕典禮。

**We Like Bikes.**

バイクが好きだから、ヤーフティライド

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
  - カーブではスピードをひかえめに。
  - 点検整備を忘れずに行ないましょう。
  - 追越しは余裕をもって。
  - 安全のため改造はやめましょう。
  - 早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。
  - 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。  
ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運動しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

- バイクの遊びがどっさり。バイクファンのためのホンダの「H·A·R·T(ハート)」。あなたも「H·A·R·T」メンバーになりませんか。

「H·A·R·T」はHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいっきり出会ってみませんか? どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H·A·R·T」のマークのあるもよりの「H·A·R·T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

**H·A·R·T**

- HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダーのために、鈴鹿サーキット「交通教育センター」と、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の交通教育センター「レインボー」、交通教育センター「レインボー」「浜松」にCHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

- バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたの近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

**HONDA**  
本田技研工業株式会社